GPS Trackingsystem

Betriebsanleitung

Inhaltsverzeichnis

1Lieferumfang	3
2 Sicherheitshinweise	3
3 Bestimmungsgemäße Verwendung	4
4 Verpflichtung und Haftung	4
5 Störung	4
6 Entsorgung	5
7 Gerätebeschreibung	5
7.1 Funktionsbeschreibung	5
7.2 Aufbau des Steuerteils	6
7.3 Einsetzten der SIM-Karte	7
7.4 Installation	7
7.5 Kabelbelegung	8
8 Einbau/Inbetriebnahme	10
9 Konfiguration per SMS	10
9.1 APN Einstellung	10
9.2 Server Einstellung	11
9.3 Datenaustausch ein/aus	11
9.4 Zeitzone einstellen	11
9.5 Telefonnummern speichern	11
9.6 Telefonnummern löschen	12
9.7 Telefonnummer zum Steuern des Schaltausgangs	12
9.8 Datenupload einstellen	12
9.9 Verzögerung des Sensoralarms einstellen	12
9.10 GeoFence	13
9.11 Werkseinstellung/Neustart	13
9.12 Konfiguration überprüfen	14
10 Inbetriebnahme	15
10.1 Abfrage der Position per SMS	15
10.2 SOS-Alarm	15

10.3 Spannungsabfall	16
10.4 Batterieüberwachung	16
10.5 Steuern des Schaltausgangs	16
10.6 Sensor Alarm	16
10.7 Mikrofon-Funktion	17
10.8 Anrufoption	17
11 Web-Plattform	18
12 Technische Daten	19

1 Lieferumfang

- Steuerteil
- Mikrofon
- SOS-Taster
- Kfz-Relais mit Sockel
- 4-polige Anschlussleitung zum Anschluss der Spannungsversorgung etc.
- Betriebsanleitung

2 Sicherheitshinweise

Lesen Sie vor Inbetriebnahme des GPS-Trackingsystems diese Betriebsanleitung vollständig durch. Beachten Sie ergänzend zur Betriebsanleitung die allgemein gültigen sowie die örtlichen Regelungen zur Unfallverhütung und zum Umweltschutz. Bewahren Sie die Betriebsanleitung auf. Betreiben Sie das GPS-Trackingsystem nicht in einer Umgebung in welcher brennbare Gase, Dämpfe, Flüssigkeiten oder Stäube vorhanden sind oder vorhanden sein können.

Achtung, setzten Sie das Gerät nicht Regen oder Feuchtigkeit aus, um das Risiko eines Elektroschocks bzw. einer Beschädigung zu verringern

3 Bestimmungsgemäße Verwendung

Mit dem GPS-Trackingsystem können Sie die Position eines Fahrzeuges per SMS oder Internet-Plattform abfragen. Die Übertragung der Daten erfolgt über das GSM-Netz. Zusätzlich lässt sich ein beliebiges Gerät durch eine SMS schalten bzw. die Stromzufuhr mittel Relais unterbrechen. Das System verfügt über verschiedene Alarmfunktionen und die Möglichkeit durch ein Mikrofon Gespräche im Fahrzeug mitzuhören. Verwenden Sie das GPS-Trackingsystem ausschließlich gemäß den Angaben in dieser Betriebsanleitung. Der Hersteller haftet nicht für Schäden, die durch nicht bestimmungsgemäßen Gebrauch oder falsche Bedienung verursacht werden.

Achtung, verwenden Sie das GPS-Trackingsystem nicht für das Schalten von Lebenserhaltungssystemen oder von Geräten bei denen durch unkontrolliertes Ein- bzw. Ausschalten gefährliche Situationen entstehen können.

Achtung, schließen Sie an das GPS-Trackingsystem nur Geräte mit einer Betriebsspannung von max +36VDC und einer max. Stromaufnahme von 5A an.

4 Verpflichtung und Haftung

Das GPS-Trackingsystem ist nach dem aktuellen Stand der Technik und den anerkannten sicherheitstechnischen Regeln entwickelt und hergestellt worden. Dennoch kann nicht sichergestellt werden, dass das GPS-Trackingsystem unter allen Umständen, zu jedem Zeitpunkt und unter allen Bedingungen bestimmungsgemäß funktioniert.

Achtung, verwenden Sie das GPS-Trackingsystem nicht, wenn durch eine Fehlfunktion eine Gefährdung und / oder ein Sachschaden entstehen kann.

5 Störung

Nehmen Sie das GPS-Trackingsystem sofort außer Betrieb wenn anzunehmen ist, dass ein gefahrloser Betrieb des GPS-Trackingsystems nicht mehr gewährleistet ist. Treffen Sie alle Maßnahmen um eine unbeabsichtigte Wiederinbetriebnahme auszuschließen. Eine Reparatur darf nur von einem Fachmann durchgeführt werden.

6 **Entsorgung**

Geben Sie dieses Produkt zur Entsorgung bei einer offiziellen Sammelstelle ab. Sie können das Produkt auch dem Hersteller zur umweltgerechten Entsorgung zurückgeben.

Dieses Produkt gehört nicht in den Hausmüll. Entsorgen Sie das Produkt nur entsprechend den geltenden gesetzlichen Vorschriften.

7 Gerätebeschreibung

7.1 Funktionsbeschreibung

GPS-Ortung
Eine Ortung des GPS-Trackers ist möglich, sobald eine SIM-Karte im Gerät eingelegt und diese im GSM- Netz ein gebucht ist. Zusätzlich wird noch ein GPS-Signal benötigt, welche das System durch die interne GPS-Antenne empfängt.
Die Positionsdaten werden per Datenpaket an den Server übertragen. Nach einloggen auf der Tracking-Plattform kann man die Position des Fahrzeuges und die Fahrtrouten der letzten 30 Tage ansehen. Eine Abfrage der Position ist auch per SMS-Befehl direkt vom Tracker zum Mobiltelefon möglich.
Per SMS kann ein Schaltausgang ein- und ausgeschaltet werden, um z.B. eine Wegfahrsperre zu aktivieren oder eine Sirene einzuschalten. Zum Einschalten muss die Geschwindigkeit unter 8km/h betragen. Liegt diese darüber, wird der Ausgang erst gesetzt, wenn eine Geschwindigkeit von unter 8km/h erkannt wird.

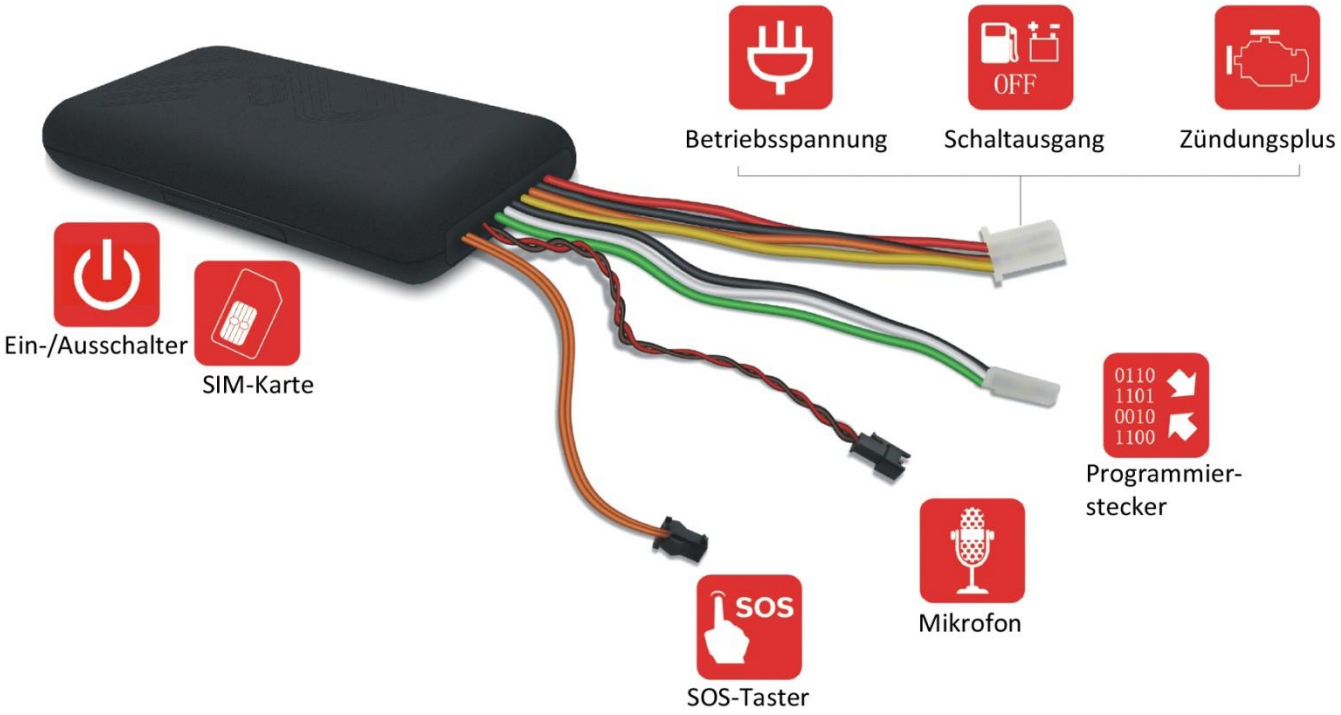
Empfohlen wird, die Karte eines Anbieters zu wählen, der möglichst kByte-mäßige Abrechnung ermöglicht. Dies spart Datenkosten, wenn die GPRS-Funktion genutzt werden soll.
Oder man bucht eine günstige Flat-Option mit ca. 20 Mb inkl. Volumen.

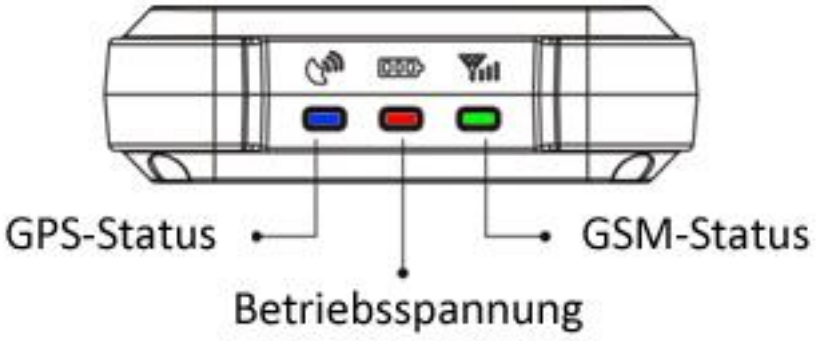
Hinweis: Die SIM-Karte muss GPRS- und ID-tauglich sein (Datenübertragung zum Internet + Rufnummerübermittlung).

Alarm-Funktion
Bei geparktem Fahrzeug überwacht das Gerät die aktuelle Position und meldet das Auslösen des internen Erschütterungssensors als Alarm. Es lässt sich ein Bereich festlegen, in dem das Fahrzeug sich bewegen darf. Wird dieser Bereich verlassen, erfolgt eine Alarmmeldung (GeoFence).

Hinweis: Die Ermittlung der aktuellen Position kann bis zu 60s dauern.

7.2 Aufbau des Steuerteils

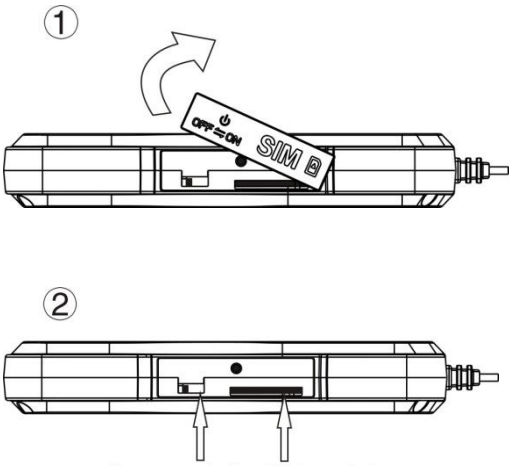


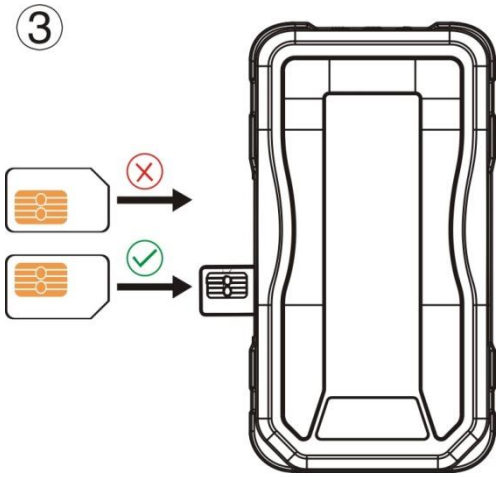


LED Status		
GPS	Blinkt Leuchtet dauerhaft Aus	GPS wird gesucht GPS Signal erkannt Energiesparmodus aktiv
Spannung	Blinkt Leuchtet dauerhaft Aus	Ladevorgang Aufgeladen / Normal Ausgeschaltet / Energiesparmodus aktiv
GSM	Blinkt gleichmäßig Leuchtet kurz all 2 Sek. Leuchtet dauerhaft Aus	GSM wird gesucht GSM Signal erkannt Datenübertragung Kein GSM-Signal / Energiesparmodus aktiv

7.3 Einsetzten der SIM-Karte

Stellen Sie sicher, dass der GPS-Tracker ausgeschaltet ist, und dass der PIN-Code und die Rufumleitung der SIM-Karte deaktiviert sind.





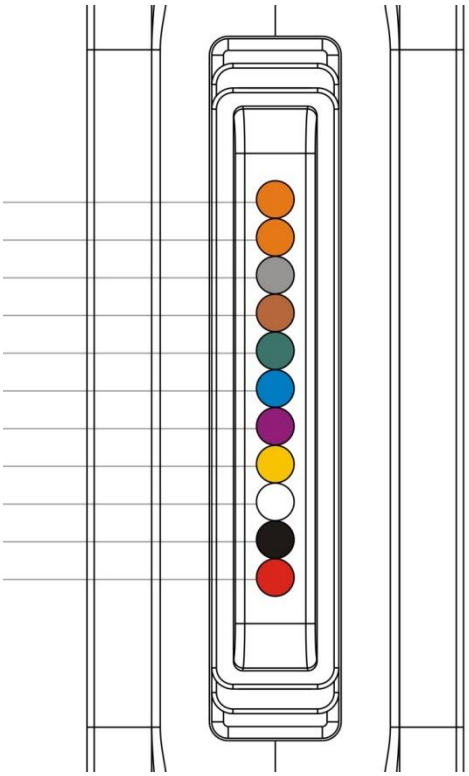
7.4 Installation

Nicht fachgerechte Kabelverlegungen und Kabelverbindungen führen immer wieder zu Fehlfunktionen oder Beschädigungen von Bauteilen. Eine korrekte Kabelverlegung bzw. Kabelverbindung ist die Grundvoraussetzung für eine dauerhafte und fehlerfreie Funktion der nachgerüsteten Komponenten.
Beachten Sie folgende Punkte:

- Verlegen Sie die Kabel so, dass sie nicht beschädigt werden können. Verlegen Sie die Kabel nicht an scharfen Kanten, heißen oder beweglichen Fahrzeugteilen entlang.
- Kabel entlang von Original Kabelbäumen verlegen und möglichst oft mit Isolierband oder Kabelbindern verbinden.
- Sollten Sie Kabel vom Fahrzeug-Innenraum in den Motor- oder Kofferraum verlegen, benutzen Sie vorhandene Durchführungstüllen in den Trennwänden.
- Zum Anschließen der Kabel nur geeignete Methoden anwenden. Die sicherste Verbindungsart ist die Kabel zu verlöten und anschließend zu isolieren.
- Bei wiederlösbaren Verbindungen nur isolierte Kabelschuhe. Stecker und Flachsteckhülsen verwenden - Keine Quetschverbinder (Leitungsverbinder) oder Lüsterklemmen verwenden.
- Zum Verbinden der Kabel mit Kabelschuhen, Stecker oder Flachsteckhülsen eine Crimpzange verwenden.
- Bei Kabelanschlüssen an 31 (Masse): Das Kabel mit Kabelschuh und Zahnscheibe an eine fahrzeugeigene Masseschraube schrauben oder mit Kabelschuh, Blechschraube und Zahnscheibe an das Karosserieblech schrauben.
- Auf gute Masseübertragung achten!

7.5 Kabelbelegung

SOS-Taster
SOS-Taster / Alarmeingang - Masse
Mikrofon
Mikrofon
Programmierung
Programmierung
Programmierung
Schaltausgang - Masse
Zündungsplus 12-24 Volt
Masse
+12 - 24 Volt Betriebsspannung



Hinweis: Das weiße, rote und schwarze Kabel sollten grundsätzlich angeschlossen werden, damit der Tracker mit seinen Grundfunktionen arbeiten kann. Die anderen Kabel müssen nicht angeschlossen sein, allerdings sind einige Funktionen dann nicht verfügbar. Die Kabel „Programmierung“ werden nicht verwendet.

Alarmeingang

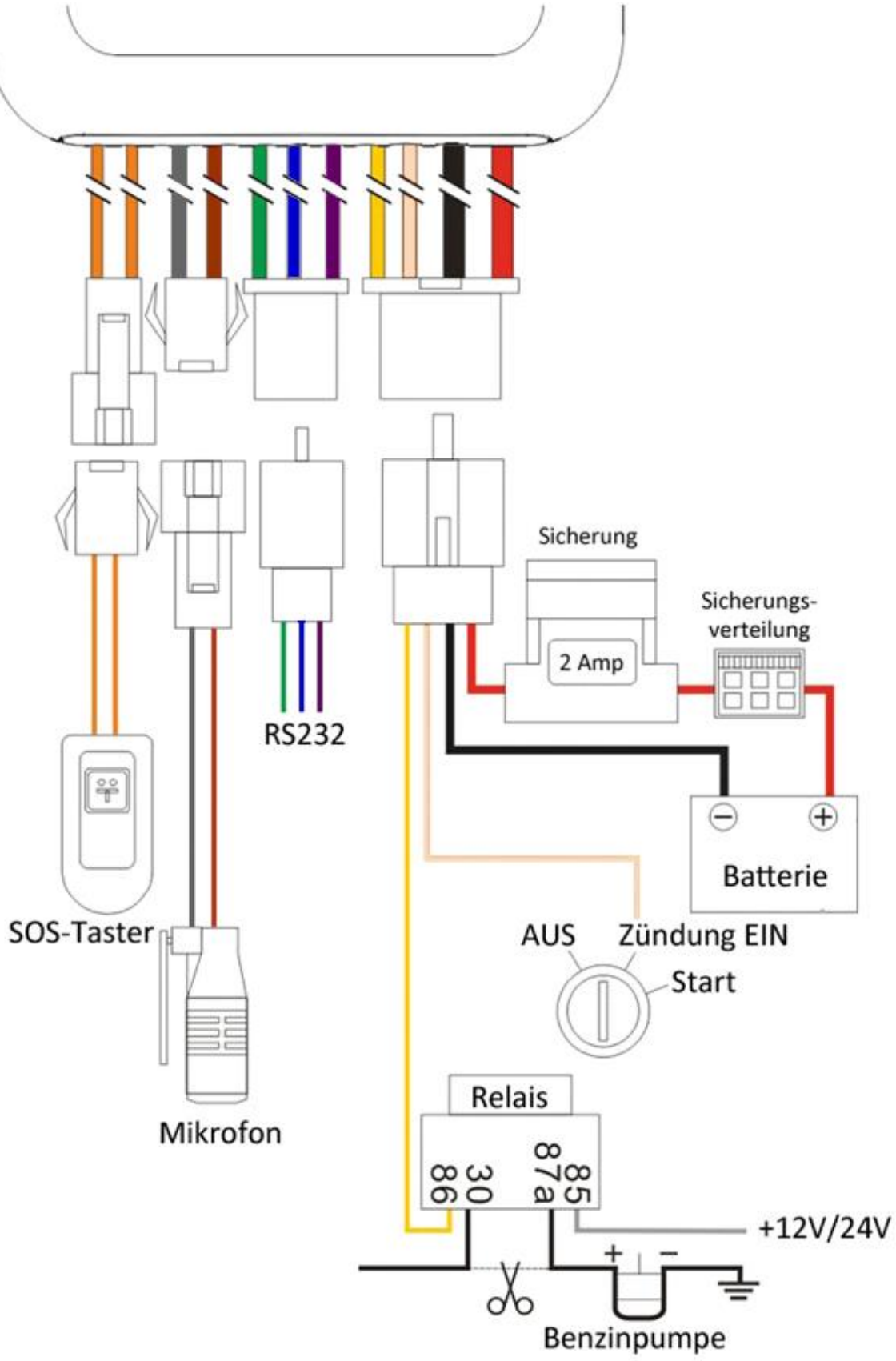
Das System erkennt ein Masse Signal am Alarmeingang. Wird ein Signal erkannt, erfolgt ein Anruf / SMS, um über den Alarm zu informieren. Kurze Signale wie Vorwarnungen oder schärfen/entschärfen Quittierung werden ignoriert. Das Alarmsignal sollte kontinuierlich sein und keine Impulse, da sonst mehrere SMS pro Alarmauslösung gesendet werden.

Schaltausgang

Der Ausgang schaltet ein Relais oder Verbraucher per SMS/Plattform ein und aus.

Puffer-Akku

Ein Akku ist im Gerät integriert, um es vor Manipulation zu schützen. Das Aufladen erfolgt mit Anlegen der Betriebsspannung und bei eingeschaltetem Gerät.


Sicherung
Sicherungs-
verteilung
2 Amp
RS232
Batterie
SOS-Taster
AUS
Zündung EIN
Start
Relais
86
30
87a
85
+12V/24V
Mikrofon
Benzinpumpe

8 Einbau/Inbetriebnahme

- Überprüfen Sie, dass der GPS-Tracker **ausgeschaltet** ist (und nicht mit Spannung versorgt wird).
- Setzten Sie die SIM-Karte ein (PIN deaktiviert)
- Schließen Sie die Spannungsversorgung an – die LEDs beginnen zu blinken
- Schließen Sie den Zündungsplus-Eingang an Zündungsplus des Fahrzeuges an
- Schließen Sie das System optional an die Alarmanlage oder zu überwachendes System an (oranges Kabel am SOS-Taster)
- Schließen Sie das System optional an externe Verbraucher an, welche über den Schaltausgang (gelbes Kabel) geschaltet werden sollen
- Schalten Sie den GPS-Tracker ein und verschließen die Abdeckung
- Konfigurieren Sie das Gerät per SMS.

Hinweis: Deaktivieren Sie die PIN-Abfrage der SIM-Karte und alle evtl. vorhandenen Rufumleitungen.
Der EIN-/AUS-Schalter schaltet die Batteriefunktion ein/aus. Sobald Spannung anliegt, beginnt das Gerät unabhängig von der Schalterstellung zu arbeiten.

9 Konfiguration per SMS

Die folgenden Funktionen und Einstellungen können Sie per SMS konfigurieren. Mit dem Abklemmen der Betriebsspannung bleiben alle Einstellungen erhalten.

9.1 APN Einstellung

Um den GPS-Tracker mit der Online-Plattform „www.kfzgps.de“ zu verbinden, benötigt das System die Netzwerkeinstellung Ihres Providers. Bitte erkundigen Sie sich nach dem APN-Namen der eingelegten SIM-Karte bzw. finden Sie im Internet die Information.

Beispiel-SMS für verschiedene Netzbetreiber:

- T-Mobile : APN,internet.t-mobile,t-mobile,tm#
- Vodafone: APN,web.vodafone.de#
- E-Plus: APN,internet.eplus.de,eplus,eplus#
- Blau.de: APN,internet.eplus.de,blau,blau#
- Aldi-Talk: APN,internet.eplus.de,eplus,gprs#
- O2: APN,internet#
- Congstar: APN,internet.t-mobile,t-mobile,tm#
- Fonic: APN,pinternet.interkom.de#
- A1 Austria: APN,a1.net,ppp@a1plus.at,ppp#

Senden Sie eine SMS an die Mobilfunknummer, welche im GPS-Tracker eingelegt ist.
Die SMS sollte wie folgt aufgebaut sein.
APN,*Zugangsname vom Netzbetreiber#* oder
APN,*Zugangsname,Nutzername,Passwort#*
(siehe Beispiele)
Zum Prüfen der APN-Einstellungen, senden Sie APN#

9.2 Server Einstellung

Wenn das System über einen anderen Server betrieben wird, dann können Sie die Zugangsdaten ändern. Dazu senden Sie folgende SMS:
SERVER,1,DNS,Port,0# oder SERVER,0,IP,Port,0#

Den genauen DNS und Port erhalten Sie vom Plattformbetreiber, wo der GPS-Tracker angemeldet werden soll. Wird er auf kfzgps.de verwendet, muss nichts geändert werden. Meist benötigt man auf einer anderen Plattform noch die Konfiguration des Datenuploads. Suchen Sie ein Modell aus welches „GT06“ in der Modellbezeichnung enthält.

Der Server ist auf *www.kfzgps.de* voreingestellt. Sollten Sie das Gerät auf Werkseinstellung zurück setzen, müssen Sie „SERVER,1,www.gpsluckly.com,8841,0#“ senden, um den Tracker wieder unter *www.kfzgps.de* zu nutzen.

Zum Prüfen der Server-Einstellungen, senden Sie SERVER#

9.3 Datenaustausch ein/aus

Sie können bei Bedarf den Datenversand abschalten.
Eingeschaltet: GPRSON,1# (voreingestellt)
Ausgeschaltet: GPRSON,0#

9.4 Zeitzone einstellen

Die Zeitzone wird anhand der eingelegten SIM-Karte und des Netzbetreibers erkannt und automatisch eingestellt. Diese Einstellung betrifft nur die SMS-Meldungen.
Möchten Sie die Funktionen der Onlineplattform nutzen, sollte die Zeitzone manuell auf GMT,E,8,0# geändert werden, damit die richtige Uhrzeit angezeigt wird.
Die Zeitzone kann individuell eingestellt werden, falls man z.B. mit einer deutschen SIM-Karte dauerhaft in einer anderen Zeitzone ist.

GMT,E/W,h,m#

E steht für Ost und W für West.
„h“ für die Stunde und „m“ für die Minuten
Beispiel für Mitteleuropa: GMT,E,1,0#

Hinweis: Die Zeitzone sollte nur auf GMT,E,8,0# geändert werden, wenn das System mit der Onlineplattform betrieben wird. Nutzen Sie ausschließlich die SMS Funktion, dann die Werkseinstellung beibehalten.

9.5 Telefonnummern speichern

Sie können bis zu 3 Telefonnummern im System speichern. Diese werden angerufen und erhalten eine SMS, sobald:

- SOS-Taster betätigt
- Alarmeingang aktiv
- Betriebsspannung fehlt
- Interner Sensor ausgelöst

Der SMS-Befehl ist: SOS,A,*Nummer 1, Nummer 2, Nummer 3#*
Beispiel zum Speichern nur einer Nummer: SOS,A,004915712345678#
Möchten Sie mehr Telefonnummern hinterlegen, werden diese durch ein Komma getrennt.

9.6 Telefonnummern löschen

Zum löschen der gespeicherten Telefonnummern, senden Sie folgenden SMS-Befehl:
SOS,D,1,2,3# um alle 3 hinterlegten Nummern zu löschen.

Soll nur eine Nummer gelöscht werden sieht der Befehl so aus:
SOS,D,1# 1.hinterlegte Nr. wird gelöscht.
SOS,D,1,3# 1. und 3. hinterlegte Nr. wird gelöscht.

Sie können aber auch die Telefonnummer durch komplette Eingabe der Nummer löschen.
SOS,D,004915712345678#

Um zu prüfen, welche Telefonnummer gespeichert ist und auf welchen Speicherplatz können Sie die SMS SOS# an den GPS_Tracker senden.

9.7 Telefonnummer zum Steuern des Schaltausgangs

Zum Steuern des Schaltausganges (Gelbes Kabel) ist nur eine Telefonnummer berechtigt. Diese legen sie mit folgender SMS fest: CENTER,A,*Telefonnummer*#
Beispiel: CENTER,A,004915712345678#
Zum Löschen der Nummer senden Sie CENTER,D#

Hinweis: Dieser Befehl kann nur von einer der hinterlegten SOS-Nummern gesendet werden.

9.8 Datenupload einstellen

Die Werkseinstellung zum Upload der Daten ist 10 Sekunden. Dieses Intervall sollte nicht verändert werden, da sonst keine korrekte Darstellung der zurückgelegten Strecke auf der Plattform möglich ist. Um Datenvolumen zu sparen, kann man den Wert in Sekunden (10 – 18000s) erhöhen.
TIMER,*Uploadintervall in Sekunden Zündung EIN,Uploadintervall in Sekunden Zündung AUS #*

Beispiel : TIMER,10,10# (Es erfolgt alle 10 Sekunden ein Upload bei ein- und ausgeschalteter Zündung)
Beispiel : TIMER,10,30# (Es erfolgt alle 10 Sekunden ein Upload bei eingeschalteter Zündung und ein Upload alle 30 Sekunden bei ausgeschalteter Zündung)

9.9 Verzögerung des Sensoralarms einstellen

Der interne Vibrationssensor wird nach Ausschalten der Zündung aktiv. Die Verzögerung kann man von 1 - 60 Minuten einstellen. Werkseinstellung ist eine Verzögerung von 10 Minuten. Zum ändern der Zeit senden Sie folgende SMS:
DEFENSE,*Zeit in Minuten*#
Beispiel : DEFENSE,10# (Die Verzögerung beträgt 10 Minuten)

9.10 GeoFence

Das System bietet die Funktion, einen virtuellen Zaun einzurichten. Verlässt das Fahrzeug diesen Bereich bzw. fährt in den Bereich ein, erhalten Sie eine Alarmmeldung. Der Bereich ist ein Kreis, um eine vorbestimmte Position. Die Größe des Kreises ist einstellbar. Zum Festlegen benötigen Sie die aktuelle Position des Fahrzeuges oder den Längen- und Breitengrad, um den Mittelpunkt des virtuellen Zauns zu bestimmen.

Die Konfigurations-SMS ist folgendermaßen aufgebaut.
FENCE,ON,0, Latitude, Longitude , Radius, IN/OUT, GPRS/SMS+GPRS#
Ein Beispiel für das Format der Koordinaten von Kassel/Zentrum
Latitude: Breitengrad N51.312711
Longitude: Längengrad E9.479746
Radius: Der Radius wird als Zahl eingegeben, wobei die 5 für 500 Meter steht. Eine 20 ist 2000 Meter.
IN/OUT: Bei IN erhaltene Sie eine Meldung, wenn das Fahrzeug in den Bereich fährt. Bei OUT erhalten Sie eine Meldung, wenn das Fahrzeug den Bereich verlässt.
GPRS/SMS+GPRS: Hier wird die Art der Benachrichtigung angegeben. 0: Meldung wir dnur an die Plattform gesendet. 1: Meldung wird als SMS und an die Plattform gesendet

Beispiel: Sie möchten eine Alarmmeldung, wenn das Fahrzeug den Bereich von mehr als 400 Metern verlässt. Die Meldung soll als SMS und auf der Plattform angezeigt werden.
FENCE,ON,0,N51.312711,E9.479746,4,OUT,1#

Eine einfache Möglichkeit, um die Position festzulegen ist die aktuelle Position des Fahrzeuges zu verwenden. Dazu senden Sie folgende SMS: FENCE,ON,0,0,0,7,OUT,1#
Bei diesem Beispiel erhalten Sie eine Meldung, wenn das Fahrzeug die aktuelle Position um 700 Metern verlässt. Bei dieser Variante muss der GPS-Tracker die aktuelle Position erkannt haben.

Hinweis: Parkt das Fahrzeug im Parkhaus, Tiefgarage oder einem Ort mit schlechten GPS-Empfang, sollte der Radius nicht kleiner als 700 Meter sein. Aufgrund des schlechten Empfanges kann es zu Abweichungen in der Position kommen.

Zum Ausschalten der GeoFence Funktion senden Sie eine SMS mit:
FENCE,OFF#
Zum Überprüfen der aktuellen Einstellung senden Sie eine SMS mit:
FENCE#

9.11 Werkseinstellung/Neustart

Sie können das System neu starten lassen bzw. auf Werkseinstellung zurück setzen. Beim Neustart bleiben alle gespeicherten Daten erhalten. Wenn das System auf Werkseinstellung zurück gesetzt wird, müssen alle notwendigen Änderungen neu per SMS gesendet werden.

Neustart: RESET#
Werkseinstellung ist: FACTORY#

9.12 Konfiguration überprüfen

Zum Überprüfen der Parameter schicken Sie eine SMS zum System.

Eingestellte Parameter: PARAM#	
Antwort-SMS:	
IMEI	IMEI Nummer des Gerätes
TIMER	Upload Zeit in Sekunden. Werkseinstellung ist 10 Sekunden bei ein- und ausgeschalteter Zündung
SENDS	Zeit wie lang GPS-Empfang aktiv ist, wenn der Sensor Vibrationen erkennt. 0 bedeutet immer aktiv, Werkseinstellung ist 5 min.
SOS	Telefonnummern
Center Number	Telefonnummer zum Steuern des Schaltausgangs
Sensorset,A,B,C,D#	A: Zeit wie lange der Sensor Vibrationen überwacht. Werkseinstellung ist 10 Sekunden (10-300Sek.) B: Anzahl der Vibrationen/Stöße ab wann GPS einschaltet. Werkseinstellung ist 1 – beim ersten Mal (1-20 Auslösungen) C: Notwendige Anzahl der Vibrationen/Stöße ab wann einen Alarmmeldung versendet wird. Werkseinstellung ist 5 (1-20 Auslösungen) D: Zeit wie lange die Vibration vorliegen muss, um als Alarm erkannt zu werden. Werkseinstellung ist 1 Sek. (1- 3 Sekunden)
Defense time	Zeit ab wann der Sensor aktiv ist nach ausschalten der Zündung. Werkseinstellung ist 10 Minuten
Time Zone	Eingestellte Zeitzone / Werkseinstellung ist E8
Eingestellte Datenübertragung: GPRSSET#	
Antwort-SMS:	
GPRS	ON oder OFF für ein- oder ausgeschaltete Datenübertragung
Currently use APN	Hinterlegter Zugangspunkt des Telefonanbieters der SIM-Karte
Server	Hinterlegte Adresse und Port an die Daten übertragen werden
URL	Hinterlegter Weblink für die Positionsabfrage per SMS

10 Inbetriebnahme

Nach dem Anschließen und Einschalten des Systems können Sie es in Betrieb nehmen.

Die LEDs beginnen entsprechend Empfang von GPS/GSM und Batterieladung zu blinken (Siehe Seite7). Nachdem das System im GSM-Netz eingebucht und GPS-Empfang hat, kann ist es betriebsbereit.
Je nach Nutzung senden Sie die SMS zum Einstellen von APN, Server, und AlarmNr. Soll das Gerät ohne Onlineplattform laufen und ausschließlich per SMS/Anruf kommunizieren, senden Sie GPRSON,0#. Dies schaltet den Datenaustausch ab.

10.1 Abfrage der Position per SMS

SMS: POSITION oder URL#
Als Antwort erhalten Sie eine SMS mit dem Positions-Link und Datum/Uhrzeit (GMT) des Fahrzeuges. Diese Option ist sinnvoll bei einem Smartphone mit Internetverbindung.

SMS: WHERE#
Als Antwort erhalten Sie eine SMS mit dem Positions-Daten (Längen- und Breitengrad) und Datum/Uhrzeit (GMT) des Fahrzeuges. Die beiden Werte können im Internet oder Navigationsgerät eingegeben werden, um die Position des Fahrzeuges zu sehen. Diese Option ist sinnvoll bei Mobiltelefonen ohne Internetverbindung.

10.2 SOS-Alarm

Im Notfall betätigen Sie den SOS-Taster für 3 Sekunden. Das System sendet eine SMS zu jeder hinterlegten Nummer.

SOS Alarm! <Datum/Uhrzeit> <Position des Fahrzeuges>

Zeitgleich wird die 1. hinterlegte Nummer angerufen. Nimmt keiner den Ruf an, wird die 2. hinterlegte Nummer angerufen - danach die 3. Nummer. Die Nummern werden bis zu 3 Mal angerufen bzw. bis jemand den Anruf annimmt.
Über die Datenverbindung wird der SOS-Alarm an die Plattform gemeldet und dort angezeigt.

Ist am SOS-Eingang ein Alarmsystem angeschlossen, wird ebenfalls beim Auslösen der Alarmanlage die SMS-/Anruf-/Datenfunktion erzeugt.

Die Alarmmeldung ist nur für das Versenden der SMS voreingestellt. Möchten sie einen Anruf erhalten oder zum dann können Sie dies über folgende SMS abändern.

SOSALM,ON,Benachrichtigungsart#

Benachrichtigung: 0 – nur an die Plattform ; 1 – SMS+Plattform ; 2 – Anruf+SMS+Plattform

Werkseinstellung: SOSALM,ON,1#
Beispiel: Kein Anruf / nur SMS Versand SOSALM,ON,1#
Beispiel: Anruf und SMS Versand SOSALM,ON,2#

SOSALM,OFF# SOS-Alarm ausgeschaltet
SOSALM# Prüfen der Einstellung

10.3 Spannungsabfall

Wird die Betriebsspannung beim eingeschalteten Gerät unterbrochen, aktiviert dies eine Meldung und Anruf an die hinterlegten Nummern sowie eine Meldung an die Plattform.

CUT POWER! <Datum/Uhrzeit> <Position des Fahrzeuges>

10.4 Batterieüberwachung

Fällt die Spannung der internen Batterie unter 3,7 Volt, wird eine SMS an die hinterlegten Nummern gesendet sowie eine Meldung an die Plattform.

Attention!!!battery too low, please charge.

10.5 Steuern des Schaltausgangs

Man kann den Schaltausgang per SMS oder Plattform steuern, um Verbraucher wie z.B. Standheizung, Sirene, Wegfahrsperre usw. ein- und auszuschalten. Aus Sicherheitsgründen ist das Schalten des Ausgangs nur möglich, wenn das GPS-Signal empfangen wird und das Fahrzeug weniger als 20km/h fährt.

Eingeschaltet: RELAY,1#
Antwort: Cut off the fuel supply: Success! Speed:0 Km/h

Ausgeschaltet: RELAY,0#
Antwort: Restore fuel supply:Success!

10.6 Sensor Alarm

Nach dem Ausschalten der Zündung beginnt der Sensor das Fahrzeug zu überwachen. Die Verzögerung ab wann der Sensor aktiv wird, ist auf 10 Minuten eingestellt. Man kann die Zeit wie in Punkt 9.9 beschrieben ändern. Werden innerhalb 10 Sekunden mehrere Vibrationen erkannt, wartet das System 3 Minuten. Wird die Zündung nicht innerhalb 3 Minuten eingeschaltet, erfolgt die Alarmmeldung per SMS-/Anruf-/Datenfunktion.

SENSOR ALARM! <Datum/Uhrzeit> <Position des Fahrzeuges>

Optional kann lässt sich die Verzögerung bis zum einschalten der Zündung verändern. Werkseinstellung ist 3 Minuten (180 Sekunden). Die Zeit lässt sich von 10….300 Sekunden einstellen. Möchten sie die Werkseinstellung ändern, senden sie zum Beispiel:
SENSOR,10,120,30# - Verzögerung von 2 Minuten (120 Sekunden)
SENSOR,10,60,30# - Verzögerung von 1 Minute (60 Sekunden)
SENSOR,10,180,30# - Verzögerung von 3 Min. (180 Sekunden) – Werkseinstellung

Die „30“ an letzter Stelle bedeutet, dass nur eine Meldung innerhalb 30 Minuten erfolgt um unnötige SMS zu verhindern. Man kann die Zeit von 1-3000 Minuten verändern. Werkseinstellung ist auf 30 Minuten gesetzt.

Die Alarmmeldung ist auf Anrufe und das Versenden der SMS voreingestellt. Möchten sie nur zum Beispiel nur eine SMS dann können Sie dies über folgende SMS abändern.

SENALM,ON,Benachrichtigungsart#

Benachrichtigung: 0 – nur an die Plattform ; 1 – SMS+Plattform ; 2 – Anruf+SMS+Plattform

Beispiel: Kein Anruf / nur SMS Versand SENALM,ON,1#
Beispiel: Anruf und SMS Versand SENALM,ON,2#

SENALM,OFF# Vibrationsalarm ausgeschaltet (Werkseinstellung)
SENALM# Prüfen der Einstellung

10.7 Mikrofon-Funktion

Sobald ein Alarmanruf angenommen wird, kann man über das Mikrofon am System ins Fahrzeug hören.
Es ist ebenfalls möglichmit einer der hinterlegten SOS-Nummern das System anzurufen. Nach 10 Sekunden nimmt das System den Anruf automatisch an und man kann ins Fahrzeug hören.

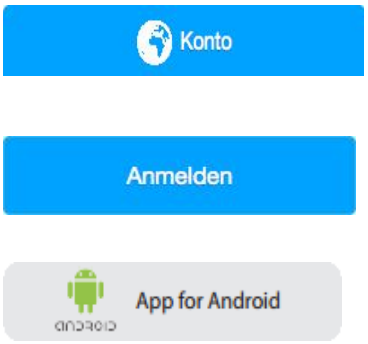
10.8 Anrufoption

Sie können die Anzahl der Anrufe im Alarmfall einstellen.
Über den SMS-Befehl CALL,3# werden Sie 3-mal angerufen. Dies ist auch die Werkseinstellung. Man kann die Anzahl mit 1,2 oder 3 verändern.

11 Web-Plattform (www.kfzgps.de)

Um sich auf der Plattform einzuloggen, benötigen Sie die IMEI-Nummer vom Gerät. Diese steht auf der Verpackung und am Gerät selbst.
Klicken Sie auf IMEI-Nr. und geben die Nummer im oberen Feld ein. Als Passwort ist „1 2 3 4 5 6“ voreingestellt. Das Passwort kann nach dem Einloggen geändert werden.

Online haben Sie die Möglichkeit die gefahrene Strecke zu verfolgen. Eine Playback-Funktion ermöglicht die Strecken bis 30 Tage rückwirkend abzurufen.
Sie können den Tracker umbenennen, um ihn besser zuzuordnen. Verschiedene Statistiken stehen zur Auswertung zur Verfügung.



Der Zugang und die Nutzung der Plattform sind für **1 Jahr** nach dem ersten Datenupload vom GPS Tracker kostenfrei. Bitte wenden Sie sich an Ihren Fachhändler ob evtl. ab dem 13. Monat Kosten für die Plattform-Nutzung anfallen.
Wenn Sie mehrere Tracker verwenden, können Sie von Ihrem Fachhändler ein Benutzerkonto eingerichtet bekommen. Dies ermöglicht, das Verwalten mehrerer Geräte mit nur einem Login.
Es lassen sich virtuelle Zonen/Gebiete einrichten (GeoFence), welche das Fahrzeug nicht verlassen darf.

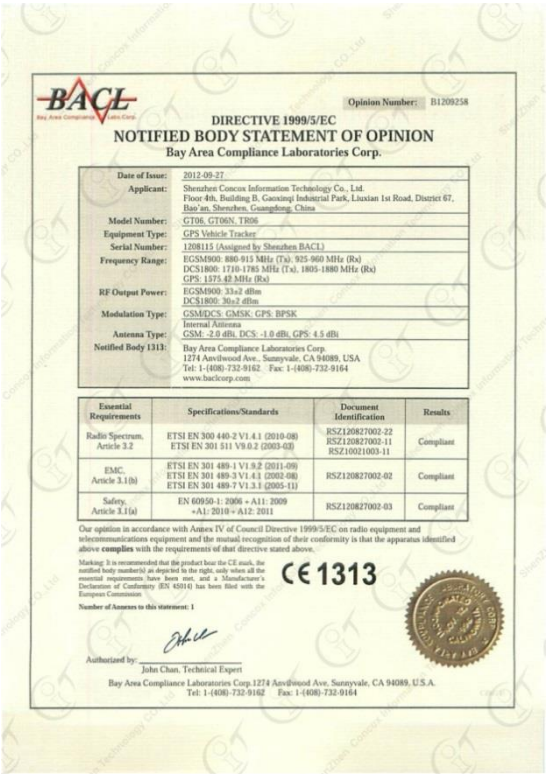
12 Technische Daten

- GSM: 850/ 900/ 1800/ 1900 MHz
- GPRS: Class12, TCP/ IP internes GSM Module
- GPS: MT3326
- GSM Antenne: intern Quad-Band
- GPS Antenne: intern GPS
- GPS Kanäle: 20
- Tracking Empfindlichkeit: -159dBm
- Akquisitions Empfindlichkeit: -144dBm
- Arbeitstemperatur: -25℃ bis +60℃
- Batterie: 3.7vDC/450mAh
- Positionsgenauigkeit: 5 Meter
- Betriebsspannung: 9-36 Volt
- Stromaufnahme:

  30 – 50 mA (normaler Betrieb / Zündung eingeschaltet)

  2 – 5 mA (Stromsparfunktion 10 Minuten nach ausschalten der Zündung und voll geladenem Akku)

- LED Anzeige: GPS, GSM, Spannung
- Abmessung: 98.0(L)× 52.0(B)× 15.0(H)mm
- Gewicht: 80g
- Zulassung: e13



BACL

Opinion Number: B1209258

DIRECTIVE 1999/5/EC

NOTIFIED BODY STATEMENT OF OPINION

Bay Area Compliance Laboratories Corp.

Date of Issue:	2012-09-27
Applicant:	Shenzhen Concox Information Technology Co., Ltd. Floor 4th, Building B, Gaoxinqi Industrial Park, Liuxian 1st Road, District 67, Bao'an, Shenzhen, Guangdong, China
Model Number:	GT06, GT06N, TR06
Equipment Type:	GPS Vehicle Tracker
Serial Number:	1208115 (Assigned by Shenzhen BACL)
Frequency Range:	EGSM900: 880-915 MHz (Tx); 925-960 MHz (Rx) DCS1800: 1710-1785 MHz (Tx), 1805-1880 MHz (Rx) GPS: 1575.42 MHz (Rx)
RF Output Power:	EGSM900: 33±2 dBm DCS1800: 30±2 dBm
Modulation Type:	GSM/DCS: GMSK; GPS: BPSK
Antenna Type:	Internal Antenna GSM: -2.0 dBi, DCS: -1.0 dBi, GPS: 4.5 dBi
Notified Body 1313:	Bay Area Compliance Laboratories Corp. 1274 Anvilwood Ave., Sunnyvale, CA 94089, USA Tel: 1-(408)-732-9162 Fax: 1-(408)-732-9164 www.baclcorp.com

Essential Requirements	Specifications/Standards	Document Identification	Results
Radio Spectrum, Article 3.2	ETSI EN 300 440-2 V1.4.1 (2010-08) ETSI EN 301 511 V9.0.2 (2003-03)	RSZ120827002-22 RSZ120827002-11 RSZ10021003-11	Compliant
EMC, Article 3.1(b)	ETSI EN 301 489-1 V1.9.2 (2011-09) ETSI EN 301 489-3 V1.4.1 (2002-08) ETSI EN 301 489-7 V1.3.1 (2005-11)	RSZ120827002-02	Compliant
Safety, Article 3.1(a)	EN 60950-1: 2006 + A11: 2009 +A1: 2010 + A12: 2011	RSZ120827002-03	Compliant

Our opinion in accordance with Annex IV of Council Directive 1999/5/EC on radio equipment and telecommunications equipment and the mutual recognition of their conformity is that the apparatus identified above **complies** with the requirements of that directive stated above.

Marking: It is recommended that the product bear the CE mark, the notified body number(s) as depicted to the right, only when all the essential requirements have been met, and a Manufacturer's Declaration of Conformity (EN 45014) has been filed with the European Commission.

CE 1313

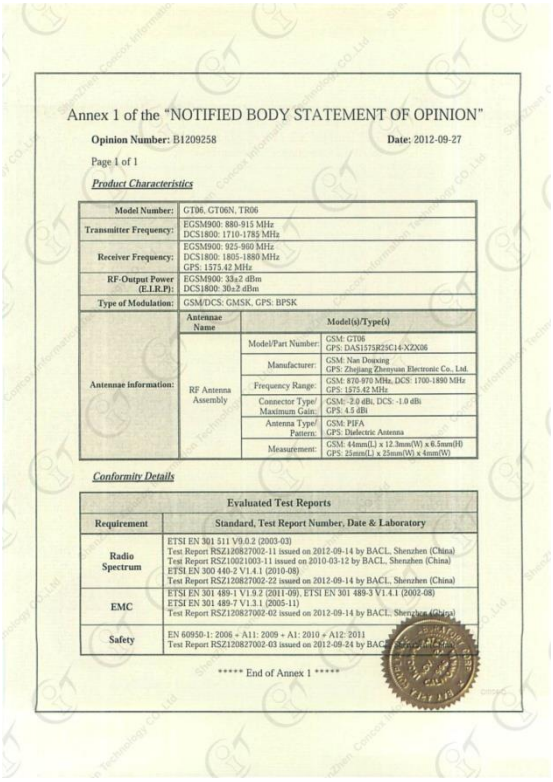
Number of Annexes to this statement: 1

Authorized by: _____

John Chan, Technical Expert

Bay Area Compliance Laboratories Corp.1274 Anvilwood Ave. Sunnyvale, CA 94089, U.S.A.

Tel: 1-(408)-732-9162 Fax: 1-(408)-732-9164



Annex 1 of the "NOTIFIED BODY STATEMENT OF OPINION"

Opinion Number: B1209258 **Date:** 2012-09-27

Page 1 of 1

Product Characteristics

Model Number:	GT06, GT06N, TR06		
Transmitter Frequency:	EGSM900: 880-915 MHz DCS1800: 1710-1785 MHz		
Receiver Frequency:	EGSM900: 925-960 MHz DCS1800: 1805-1880 MHz GPS: 1575.42 MHz		
RF-Output Power (E.I.R.P.):	EGSM900: 33±2 dBm DCS1800: 30±2 dBm		
Type of Modulation:	GSM/DCS: GMSK, GPS: BPSK		
Antennae Information:	Antennae Name		Model(s)/Type(s)
	RF Antenna Assembly	Model/Part Number:	GSM: GT06 GPS: DAS1575R25C14-XZX06
		Manufacturer:	GSM: Nan Doutong GPS: Zhejiang Zhenyuan Electronic Co., Ltd.
		Frequency Range:	GSM: 870-970 MHz, DCS: 1700-1890 MHz GPS: 1575.42 MHz
		Connector Type/ Maximum Gain:	GSM: -2.0 dBi, DCS: -1.0 dBi GPS: 4.5 dBi
		Antenna Type/ Pattern:	GSM: PIFA GPS: Dielectric Antenna
		Measurement:	GSM: 44mm(L) x 12.3mm(W) x 6.5mm(H) GPS: 25mm(L) x 25mm(W) x 4mm(W)

Conformity Details

Evaluated Test Reports	
Requirement	**Standard, Test Report Number, Date & Laboratory**
Radio Spectrum	ETSI EN 301 511 V9.0.2 (2003-03) Test Report RSZ120827002-11 issued on 2012-09-14 by BACL, Shenzhen (China) Test Report RSZ10021003-11 issued on 2010-03-12 by BACL, Shenzhen (China) ETSI EN 300 440-2 V1.4.1 (2010-08) Test Report RSZ120827002-22 issued on 2012-09-14 by BACL, Shenzhen (China)
EMC	ETSI EN 301 489-1 V1.9.2 (2011-09), ETSI EN 301 489-3 V1.4.1 (2002-08) ETSI EN 301 489-7 V1.3.1 (2005-11) Test Report RSZ120827002-02 issued on 2012-09-14 by BACL, Shenzhen (China)
Safety	EN 60950-1: 2006 + A11: 2009 + A1: 2010 + A12: 2011 Test Report RSZ120827002-03 issued on 2012-09-24 by BACL, Shenzhen (China)

***** End of Annex 1 *****

Altendorf GmbH
Internet: www.a-a.de
Tel.: 0391-7446260

www.a-a.de · Bestellfax: 0800-8318410

Stand Oktober 2014